

Beneteau Antares 8.80

Turbåt med utenbordsmotor

En stor hyttebåt med uvant motorisering.

■ Den nye 8,8 meter lange båten fra Beneteau er på mange måter en kombinasjon mellom en styrhyttebåt og en overnattingsbåt. Ikke en ukjent måte å bygge en praktisk båt på, men en båt på nesten ni meter med utenbordsmotor tilhører sjeldenhetene. Puter på framdekket danner en solseng for to, og på akterdekket gjør en L-sofa sitt til at 3–4 personer sitter godt. Hele akterdekket kan ryddes, så her er det fritt fram for aktiviteter som for eksempel fiske. Bak der igjen; enkel eller dobbel utenbordsmotor. Men det kommer vi tilbake til.

Hytta er rommelig, har god takhøyde og to takluker i fremre del samt store vinduer som slipper inn mye lys. På styrbord side finnes en liten kjøkkenløsning bak styreposisjonen med både kjøleskap, vann og koketopp. På babord side er en ganske så stor U-sofa med bord, der 4 personer sitter med tilstrekkelig armslag.

Følger trenden

En trend vi stadig ser mer av på nye og litt større båter er en åpen løsning fra cockpit og ned under dekk. Dette har Beneteau, med suksess vil vi si, også gjort i Antares 8.80. Åpningen gjør at masse lys finner veien ned under dekk, dessuten blir takhøyden i trappen ned og nede under dekk betydelig bedre. Blir det for mye lys skal det også nevnes at gardiner finnes i alle vinduer. Som hos de andre volumprodusentene kunne materialvalget vært mer eksklusivt, men det gjenspeiler seg også i prisen.

Foran i baugen er det en tradisjonell dobbeltkøye. Akter sørger en stikkabin under dørken til hytta soveplass for ytterligere to personer. Som i andre stikkabiner er ikke takhøyden den beste, men soveplassen er overraskende god og det er godt med skapplass. Toa-

lettrom med dusj er for øvrig også tilgjengelig, varmtvann og landstrøm er standard.

Utenbordsmotor(er)

8.80 er første Antaresmodell med steppet skrog. Steppet drar inn og sprer luft under skroget og bidrar til å løfte båten lettere ut av vannet og opp i plan. Antares 8.80 kan også utstyres med baugthruster om det er ønskelig.

Så var det dette med utenbordsmotor da. Mange vil nok tro at en såpass stor båt vil trenge en kraftig innenbordsmotor med godt moment, men Beneteau mener fordelene med utenbordsmotor er for gode til å la være. Den viktigste grunnen går rett og slett på lommeboken, da innenbords ifølge produsenten har en merpris på ca. 15 %. Så kommer service og vedlikeholdsarbeid, vekt og lavere støynivå i tillegg.

Stein Harald Jørgensen hos den norske importøren Erling Sande forteller at de har stor tro på båten og at flere kontrakter allerede er signert. Han forteller videre at båtene som importeres i hovedsak vil ha en ferdigmontert "norgespakke", der blant annet toalett med septiktank, kjøleskap, kokeapparat, puter, trykkvann, vindusviskere, landstrøm, baugpropell, varmtvann og stereoanlegg følger med. Prisen varierer selvfølgelig med motorstyrken, men begynner på 849 900 kroner med en enkel 250 hk på hekken. 8.80 er også å få med 2x150 hk eller enkel 300 hk, der sistnevnte koster fra 890 000 kroner.

Tekniske data

Total lengde: 8,78 m
Skroglengde: 7,98 m
Total bredde: 2,98 m
Dyppgang skrog: 0,50 m
Antall personer: 8
Drivstofftank: 400 l
Vanntank: 100 l
Vekt: 2800 kg
Motor: – 300 hk
CE-kategori: C/D
Pris: Fra ca. kr 849 900



Hytta er lys og luftig og har det meste man trenger for å tilbringe flere dager på sjøen.



Akterdekket kan ryddes helt og blir dermed perfekt for fiske. 8.80 har stangholdere på ripa.



Sittegruppen i hytta er rommelig og den åpne løsningen ned gir en enda luftigere følelse.



I baugen sover to personer uten problem. Bad med egen dusj er kjekt å ha om det er mer enn en dagstur som står på planen.

Stikkabinen har to gode soveplasser selv om takhøyden er noe begrenset.

